

4. TF Winterfahrtraining 2012 - Eis- und Schneetraining

Beitrag von „Becks“ vom 5. Februar 2012 um 10:11

Bin auch gestern Abend noch gut zu Hause angekommen.

Vorerst noch einmal vielen Dank an die tolle Organisation und auch für die schnelle Hilfe bei Problemen!

Resümee:

Bei der Anfahrt:

1x Fehler in Motorsteuerung - Werkstatt aufsuchen (die letzten 10km somit nur mehr mit knapp 50 km/h geschafft)

Beim Training:

3x Bremsassistenten Fehler - Werkstatt aufsuchen

1x leichter Schneekontakt

x Dreher (hatte irgendwann aufgehört mitzuzählen :D)

Und ich habe gelernt, dass weniger mehr ist. Mehr Lenkeinschlag bedeutet nicht unbedingt auch, dass der Wagen dem Befehl noch Folge leisten kann.

Fast 25 Liter Diesel auf knapp 120km beim Training verbrannt 😊

34 Gb Videomaterial produziert (leider nicht alles richtig fokussiert - hätte ich wahrscheinlich eine kleine Einweisung bei der Kamerabedienung machen sollen. Hab's aber in aller Eile bei der Anfahrt vom Mohrenwirt zum Training selbst auch versemelt)

Bei der Heimreise:

1x Beleuchtung prüfen (ein alter Bekannter meines Bi-Xenon Kurvenlichts - bei Linkskurven und Fernlicht zwinkert immer wieder der rechte Scheinwerfer 😞)

Anbei noch ein paar Bilder (leider nicht mehr, musste jede Minute mit fahren ausnutzen 😊👉)

[20120204_00007-Edited.jpg](#)[20120204_00011_web_description_simple.jpg](#)

[20120204_00013_web_description_simple.jpg](#)