

T steht nach Kompressorwechsel schief, mal links, mal rechts...

Beitrag von „macko“ vom 2. Februar 2012 um 22:12

Das mit dem alten Kompressor ist doof. Ich hätte mir nur den neuen Kompressor einbauen lassen...

Das mit den Sensoren ist Käse, dann müßten sie ja im Ladelevel auch defekt gehen oder wenn er auf der Bühne steht. Außerdem würde ein defekter Hözensensor über das Fehlerprotokoll rauskommen! Weiterhin ist der Bewegungswinkel der Sensoren größer als der max. Weg der Luftfedern.

Senkt er sich denn nur parkenderweise einseitig ab?