

T steht nach Kompressorwechsel schief, mal links, mal rechts...

Beitrag von „hengning“ vom 2. Februar 2012 um 21:36

[Zitat von macko](#)

Nein, Luftablassen passiert am Magnetventilblock, dieser öffnet die Leitung und die Luft entweicht über die Trockenpatrone des Kompressors nach außen.

Hmm, komisch.

Ich dachte es passiert am Federbein. Die Ablass-Geräusche kommen, so dachte ich immer, aus den Radkästen wenn er sich z.B. im Stand setzt.

Netterweise haben die meinen alten Kompressor mit samt Bolck entsorgt . Hätte man nur den Kompressor getauscht, hätte man wahrscheinlich nicht mal neu vermessen müssen.

Können denn diese Sensoren durch Fahren mit zu wenig Luft Schaden nehmen der sich so äußert?