

# **T steht nach Kompressorwechsel schief, mal links, mal rechts...**

**Beitrag von „hengning“ vom 2. Februar 2012 um 21:10**

Der Fehlerspeicher ist abgeblich leer.

Ich muss das noch mal testen, was passiert, wenn er mal wieder schief steht und ich dann den Motor anlasse bzw. wie lange es dann dauert bis er wieder grade ist.

Was macht denn eigentlich genau dieser Magnetventilbock? Das Luftablassen passiert doch direkt am Federbein, oder?