

T steht nach Kompressorwechsel schief, mal links, mal rechts...

Beitrag von „macko“ vom 2. Februar 2012 um 20:45

Hi,
spontan würden mir zwei Sachen einfallen.

Entweder wurde die "Nullstellung" nicht richtig angelernt oder der Magnetventilblock hat nen Treffer weg...

Was spricht denn der Fehlerspeicher?

Gruss
Marco

PS:

Oder es sind die Verschraubungen am Magnetventilblock undicht, so dass Luft entweicht und sich der T schräg stellt. Wie lange dauert es eigentlich, bis er wieder gerade wird??