

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „schmied_672“ vom 2. Februar 2012 um 19:53

Hi

meiner ist repariert.

Ich hab die Späne von einem Sachverständigen beweissichern lassen und er meint es seien Produktionsspäne sprich vom CNC Fräsen bleibt irgendwo etwas im Alugehäuse der Pumpe zurück. Wir mussten (zum Glück) die Späne nicht im Labor analysieren lassen, nachdem sich VW bereit erklärt hatte, die Kosten von ca. 14.000.- !!! zu übernehmen.

Ich hab mir die Späne selbst angeschaut und sie schauen nicht nach Abrieb aus der Pumpe aus sondern waren bei mir wirklich sichelförmig wie eben ein Span beim Fräsen abgehoben wird.

bis dann

lg