

Kaltstartprobleme 2.5 R5

Beitrag von „apricola“ vom 2. Februar 2012 um 19:05

[hi Thunder-Coupe](#) , kann sein das es ein zufall ist das es jetzt wo es kalt ist, aufgetreten ist, es liegt aber sehr nahe das deine pumpedüseeinheiten die dichtungen verschlissen sind und dadurch die dieselleitung leer läuft und das ist dann das lange leiern bis wieder kraftstof am motor ankommt. bei mir war´s das gleiche, ich hatte dann dem freundlichen gesagt das er explizit nur die düsen ausbaut, reinigt und mit neuen dichtungen versieht und schwubbs diwupp wars wieder behoben. kostenpunkt ca. 500€

wenn deine batterie 14V anzeigt und du ordentlich leiern kannst liegts definitiv nicht daran, ich hatte auch alles probiert und zu lange gewartet, bevor ich die dichtungen wechseln lies und ergo, ging die batterie kaputt, der anlasser und das schwungmassenrad, was ich vor kurzem gewechselt hatte, also warte nicht zu lang damit du dier viel geld und arbeit sparst 😊

grüßerl apricola

ps: hatte aber auch was gutes, bin jetzt fit was batterie, anlasser oder getriebe ausbau betrifft 😊