

Nehmen oder Nicht das ist hier die Frage...

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 2. Februar 2012 um 09:00

[Zitat von NIUBEE](#)

Soweit ich weiß ist es weder Panikmache noch sonst was. Je nach Fahrprofil ist der Filter einfach voll mit Asche und da hilft auch die Regeneration die zumindest mein BMW und MB immer selbstständig gemacht haben gar nichts mehr. Bei E60 gab es eine recht genaue Anzeige welche die Restlaufzeit des Filters angezeigt hat. War dieser erschöpft war der Filter auch zu.

So war es bei all unseren Flottenfahrzeugen.

Wie es beim Treg genau ist kann ich nicht sagen da ich einen Benziner fahre jedoch hängt das "wann" nicht primär von den gefahrenen km sondern von der Dimensionierung der Filter, dem Fahrprofil, der Position der Filter, dem gefahrenen Öl, mögliche Problem,etc und natürlich den möglicherweise abgebrochenen Regenerationszyklen ab.

Insgesamt kann man das Thema nicht mit einem kurzem Beitrag erschlagen. Es füllt bei Herstellern ganze Bücher und es hat seinen Grund warum bei VW der Tausch bei 120.000km vorgeschrieben ist.

Ist das denn beim V6 TDI genauso?

Ich kenne das nicht, da ich einen nachgerüsteten DPF habe.