

Kaltstartprobleme 2.5 R5

Beitrag von „t-ray“ vom 1. Februar 2012 um 21:39

Hi,

ich hab ja auch schon gelesen, dass der Motor zum Tausch des Zylinderkopfes raus muss, ich verstehe nur nicht, wieso? Man kommt beim R5 doch an alle Schrauben ran - selbst an die an der Rückseite des Zylinderkopfes unterhalb der Tandempumpe.

Hat jemand hier das schonmal ohne Ausbau des kompletten Motors gemacht bzw machen lassen?

Neulich gabs bei Ebay nen nagelneuen Kopf mit neuen PDEs für 2.500,-, man muss nur zur richtigen Zeit einen suchen.