

Automatikölwechsel nach Tim Eckart - Erfahrungsbericht

Beitrag von „coala“ vom 1. Februar 2012 um 20:27

[Zitat von muli](#)

[...] Ich glaube nicht das es der Schieberkasten ist. Wenn der es wäre müßte er vorallem knallen wenn man voll beschleunigt, unter Last. [...]

Servus,

mit Last oder nicht hat das wenig zu tun. Der Schieberkasten beinhaltet die hydraulischen Steuerelemente, welche den Öldruck für sämtliche Stellglieder steuern. Dem Schieberkasten ist es egal, ob das Getriebe selbst ein hohes oder niedriges Drehmoment überträgt. Das nicht gänzlich unbekannte Problem beim Herunterschalten von Fahrstufe 5 in 4 hat allerdings meist durchaus seine Ursache in der Hydrauliksteuerung, sprich im Schieberkasten. Endgültige Abhilfe bringt hier wohl leider nur ein Austausch des selbigen.

Grüße
Robert