

# Nehmen oder Nicht das ist hier die Frage...

Beitrag von „max\_v10“ vom 1. Februar 2012 um 17:16

Hallo Zusammen,

den TII bin ich gefahren (Werkstattersatzwagen) für 2 Tage. Mir hat er super gefallen doch leider kam meine Frau mit den Sitzen nicht klar. Sie konnte stellen wie sie wollte ging nix. Das Design fand ich eher ... na ja ... Aber über Geschmack kann nicht streiten. Ich brauche immer erst ein paar tage mich an neue Designs zu gewöhnen (Wahrscheinlich habe ich deshalb immer noch mein allerstes Auto, Audi 80 B4 Avant). Ich fahre den T auch beruflich und werde ca. 30.000 - 35.000 km im Jahr fahren. Eine Haltedauer von mindestens 3 Jahren ist geplant.

Ich fahre meistens am Sonntag abend los und muss dann immer 400 km Autobahn zurück legen. Hier macht sich das ACC wirklich hervorragend wenn man entspannt ankommen will. Genau darum geht es mir auch. Desweiteren ziehe ich einen sehr großen Pferdeanhänger mit 2,8 t Gewicht wenn beide Pferde und Sattel etc. drauf sind. Das schlimmste für mich ist mit einem Auto an der Leistungsgrenze zu arbeiten. Diese habe ich beim 3,0 V6 (den neuen den ich hatte) deutlich gespürt. Hier würde also nur der 4,2 TDI in Frage kommen. Oder ich hätte mich geärgert.

Kurz und Gut ich bin die letzten 3 jahre T5 Business mit 3,2 l V6 gefahren. Ständig war was kaputt und bei zügiger Fahrweise war ein Durchschnittsverbrauch von 17 Liter recht normal. An diese Kosten hat sich meine Firma und ich mich gewöhnt.

Wie gesagt: 12 spännig Kutsche fahren....[\\$\(KGrHqIOKi4E6RlppZYTBOvKW3M,ww~~ 19.JPG](#)  
[\\$\(KGrHqQOKkYE6jH\(SluMBOvKW3I4rQ~~ 19.JPG](#)  
[\\$\(KGrHqV,!iME6SsTM\)TYBOvKW3FsGg~~ 19.JPG](#)

Ach übrigens Dat isser geworden... Jetzt habe ich Ihn ja 😊