

Nehmen oder Nicht das ist hier die Frage...

Beitrag von „NIUBEE“ vom 1. Februar 2012 um 14:47

Zitat von max_v10

P.S.: Warum versucht Ihr mir die ganze Zeit den V 10 auszureden? DPF Problematik kenne ich und kann damit leben. Ich fahre meine Autos nach folgendem Motto: Wer 12 spännig Kutsche fahren will sollte auch 12 Pferde füttern können.

Erstmal Glückwunsch und allzeit gute Fahrt!

Ich persönlich will nur informieren und deine Frage am Anfang war eindeutig. Jeder hat seine Sichtweise und der eine kauft sich einen W12 der andere einen 2.5. Alles ok alles kein Thema nur ich will hier auch nichts "schönreden". Somit ehrliche Frage, ehrliche Antwort.

Zitat von Tessi

ja aber genau die Fehlerchen als Laie zu finden ist halt als "Laie" extrem schwer.. und wenn dann muß man halt auch wissen ok das kostet soviel zum richten

aber Deine Infos auch mit dem Einwand das der Wiederverkauf durch die km sich auch noch mal auswirkt sind wirklich super 😊 das vergisst man gern und wenn man einen jüngeren letztlich zum gleichen Preis fahren kann wäre das immer meine erste Wahl...

Zu Punkt 1.) Dafür gibt es diese Forum hier (habe mich hier auch vor dem Kauf schlau gemacht)
zu Punkt 2.) Das war genau meine Intention.
Der TII für 39 TEuro V6 TDI BM wäre auch bei dem Budget meine 1. Wahl gewesen (Dieselfahrzeug)