

Nehmen oder Nicht das ist hier die Frage...

Beitrag von „NIUBEE“ vom 1. Februar 2012 um 13:26

[Zitat von macko](#)

Hi,

also ich sehe eher im V10 ein Wiederverkaufsproblem als in der Farbe der Innenausstattung / Außenfarbe....

Ich denke in einiger Zeit und mit steigendem Kilometerstand wird die Nachfrage sinken.

[Zitat von max_v10](#)

04/2008 EZ, 82.000 km (allerdings bei 54.000 km neuer Motor), elektrische Heckklappe, elektrische Anhängerkupplung, ACC, RNS 510, Memory etc. Preis liegt bei 35.000 € brutto (inkl. 19% MwSt.)

Was meint Ihr ???

Würde ich nicht machen.

Der V10 ist mit in ein paar Jahren >100Tkm kaum vernünftig zu verkaufen und für ein klein wenig mehr bekommt man schon einen schicken TII BM V6 TDI mit fast keinen km auf den Tacho ohne das Problem Wiederverkauf (und natürlich die bekannten V10 Problemchen bzw. die Verschleißthemen).

=> <http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...RT&pageNumber=1>

EZ 07/2010 28.870 km Diesel 176 kW (239 PS) TII für unter 40 TEuro

Für unter 30 TEuro könnte man sich so ein Fahrzeug überlegen aber auch da wird man ab 100 Tkm einiges an Wertverlust in Kauf nehmen müssen.

Mal nur ein Beispiel wo in etwa der Wert bald liegen könnte:

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...00&pageNumber=1>

EZ 02/2006 69.800 km! 22TEuro, d.h. verhandelt unter 20TEuro

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...00&pageNumber=1>

EZ 12/2006 78.000 km 23 TEuro unverhandelt d.h. 21TEuro

Somit sehe ich so wie Macko...der V10 ist das Problem und es wird mit dem alter nicht besser. Neuer Motor hin oder her jeder kann sich die Kosten für neue DPF ausrechnen. Ebenso wenn dann mit >100Tkm die Wahrscheinlichkeit für defekte im Antriebsstrang steigen.

Somit sprechen neben den Wiederverkaufswert auch die Kosten für mögliche Reparaturen eigentlich klar gegen einen V10 für um die 35TEuro.