

Kaltstartprobleme 2.5 R5

Beitrag von „mako71“ vom 1. Februar 2012 um 12:03

... 1 zu 1 gleiche Fehlermeldung hatte ich auch, auch zuviel Öl. Dichtungen wurden bereits erneuert. Dabei wurde festgestellt, dass der Zylinderkopf Auswaschungen hat. Leider ist er trotz Dichtung nicht mehr dicht zu bekommen, der Mechaniker war zwar zuversichtlich aber geklappt hat es dennoch nicht, kann es sein dass er was nicht beachtet hat ???

... und das nach gerade mal 130 Tkm, VW erlaubt sich mit demm Touareg wirklich was, dafür hätte jeder andere Autobauer längst Extremschelte in Autobild und Konsorten bekommen. Ursächlich für das Zylinderkopfproblem - ich halte es persönlich (meine eigene Meinung) für einen gewollten Konstruktionsfehler - ist die Kombination von Alukopf mit Stahlinjektoren die leider nicht (wie es im Motorenbau doch oft üblich) hinreichend fest sind.

Wo wir schon bei Materialkombinationen sind fällt mir spontan noch der tolle Edelstahlkrümmer ein, ganz ein feines Teil. Eignet sich sicher auch dazu um es dem Konstruktionsverantwortlichen bei VW in den A**** zu sch*****. Oder die toll konstruierte Kardanwelle, die (bis vor kurzem noch) ganz getauscht werden musste obwohl nur ein billiges (nicht wirklich verstärktes(ob hier jemand am Service reich wird ???)) Gummilager zum reißen neigt. Freudig denke ich auch an das ganz tolle Navi RNS2, welches gerne nicht die Navigationseinheit erkennt, bzw. die CD nicht mehr liebt bzw. nicht auswirft (lässt sich übringend für wenig Geld reparieren, aber natürlich nicht bei VW).

An dieser Stelle nocheinmal ein ganz HERZLICHES DANKESCHÖN an VW (ja, es war mein erster und ganz, ganz sicher mein letzter VW)

Bei einem T-Reg 2004 empfehle ich dir unter keinen Umständen das bei VW machen zu lassen (soll um die 7T€ kosten). Man bekommt Zylinderköpfe auch flammneu und nackt auf ebay, ebenfalls Ventile, Dichtungssätze ... für wesentlich weniger Geld. PDE ebenfalls (für240€)

Ich bin so sauer auf VW ...