

Kaltstartprobleme 2.5 R5

Beitrag von „g40“ vom 1. Februar 2012 um 04:25

Hallo,

ich wollte meine Erfahrung mit dem Starten meines T`s euch nicht vorenthalten!

Bei mir wollte er auch erst nach ca.20-30 sek anspringen und dann Sprang er auch den ganzen Tag munter an! Bis zum nächsten Tag.....

Alles mögliche überprüft, bis ich den Ölmeßstab gezogen habe und siehe da... es war über Max.....

Also habe ich die Dichtungen der Pumpe-Düse-Elemente erneuert und alles bestens!

Ps: Zum Wechseln des Zylinderkopfes muß der Motor ausgebaut werden, der Kopf ist sehr teuer, den gibt es nur mit Pumpe-Düse-Elementen, welche einzeln schon ca.700€ kosten.....

Gruß Thorsten