

Der Dicke & der Kleine

Beitrag von „kelle“ vom 31. Januar 2012 um 20:17

[Zitat von juma](#)

Servus,

dank dir schon mal...wie gesagt, auf deine Langzeiterfahrungen bin ich gespannt...👍

Hallo, nach 14 Monaten und 28 Tkm alles im grünen Bereich. Der erste Service steht lt. Anzeige bei gut 40 Tkm an. Bis jetzt absolut Problemlos, noch kein Besuch beim 😊 nötig. Ich hoffe das bleibt so. Der Verbrauch hat sich so um die 10 l eingependelt, aber viel Stadt/Kurzstrecke und Anhängerbetrieb (oft mit der zulässigen Anhängelast). Ich denke da kann man nicht maulen. Auch im Innenraum mit Leder gibt es trotz ständigen ein und aussteigen und am Lack gibz es absolut nichts auszusetzen. Auch der "kleine" Motor geht selbst mit Hänger recht ordentlich. Habe nur ein paar Änderungen vorgenommen. Das Radio wurde gegen eine Kombi mit Navi/Telefon/Rückfahrkam getauscht, eine Stylingbar in Chrom montiert, eigentlich sinnlos aber schick (finde ich) und die originale Laderaumwanne aus "Geräuschgründen" gegen eine Nashornhaut getauscht.

Auch im Winter mit Hänger perfekt zu fahren (wie der Dicke).

Eine Test im leichten Gelände in Jänschwalde hat er auch ohne Untersetzung recht ordentlich gemeistert. Die Verschränkung ist super, aber durch Radstand und hinteren Überhang ist man schnell an den Grenzen zu Schäden. Ist mir aber egal, fürs Gelände nehm ich lieber den dicken oder wenn richtig hart wird den Galloper.

Gruß Torsten