

Erfahrungsbericht Air-Jack (Ballonwagenheber)

Beitrag von „HTECH“ vom 31. Januar 2012 um 18:03

Ich habe gute Erfahrungen mit dem Air-Jack, ich schliesse diesen jedoch nicht am Auspuff an sondern betreibe diesen mit einem Kompressor zum Reifenaufpumpen (mit einem selbthergestellten Adapter). So kann man den Air-Jack auch völlig unabhängig vom Fahrzeugmotor betreiben.

Viele Grüsse

HTECH

[Zitat von iamdieter](#)

Hallo, also dieser Thread liegt nun ja schon einige Jahre zurueck... ist aber trotzdem sehr interessant.

Lebe in Suedafrika und habe einen 2007 V6 TDI ohne DPF. Bin sehr zufrieden mit meinem Treg.

Wollte mir schon immer einen solchen Ballongwagenheber anschaffen, dabei hat mich immer am meisten gestoert, nich ob es ueberhaupt mit zwei Endrohren funkt, sondern eher welche auswirkung der Gegendruck auf die Auspuffanlage hat? Sensoren, Kat, usw.. Mache is mir da umsonst Sorgen?

I'm April geht es nach Mozambik, wo viele Duenenfahrten dabei sind, und ich wuerde dowch gerne diesen Ballon mitnehmen.

Vielen Dank fuer eure Meinung/Rat zu diesem Thema. 😊