

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „f.pichler@next“ vom 31. Januar 2012 um 10:57

Hallo,

weil ich das Thema gerade vor einem Monat bei meinem Touareg V6/240 BJ 2007 hatte: selbes Bild, auf der Autobahn liegen geblieben, Hochdruckpumpe kaputt plus alle 6 Einspritzpumpen getauscht samt den erforderlichen Leitungen. Diagnose: Späne im den Leitunge die die Pumpen verstopft haben. Woher kommen eigentlich solche Späne? Sind das die zu erwartenden Probleme bei einem km-Stand von 170.000?

Zusatz: habe heute erfahren, dass ich neue Drosselklappengestänge brauche - die sind lt. KDB offensichtlich ausgeleiert - kommt das öfters vor?

bg fritz