

Verlust Hydraulik Flüssigkeit, teilweiser Verlust der Lenkunterstützung

Beitrag von „Momo7“ vom 28. Januar 2012 um 07:52

Es waren keine Schleifgeräusche. Es rubbelte wie beim Spurwechselassistenten, aber viel viel stärker.

Schau' mal im Motorraum nach dem Ölstand im Behälter. Der ist beim V8 TDI rechts oben.

Momo