

# Funktion der Lock-Taste

**Beitrag von „Tessi“ vom 27. Januar 2012 um 13:43**

Die Lock Taste ist nur verbaut bei Luftfederung des Dicken

Kann das sein, das die nicht jeder hat ?

ich meine mich erinnern zu können das ich ein FZG Probe gefahren hab das keine Luftfederung hatte

und daher eben auch den Drehschalter mit daneben liegender Locktaste nicht hatte

Bin mir aber nimmer ganz sicher

Funktion war mir auch vor dem Dicken wegen einem A6 Allroad bekannt aber das sie auch die Geschwindigkeit begrenzt finde ich interessant