

Verlust Hydraulik Flüssigkeit, teilweiser Verlust der Lenkunterstützung

Beitrag von „Momo7“ vom 26. Januar 2012 um 16:32

Den Thread soeben erst entdeckt.

Unser V8 TDI mit knapp 7.000 km übernommen. Zwei Tage später auch das Rubbeln im Lenkrad und dann musste der T sogar abgeschleppt werden.

Der Ölkühler hatte ein Loch und es war kein Hydrauliköl mehr im Lenkungsreislauf.

Auto war dann 7 Tage in der Werkstatt (1 Feiertag inkl.).

Momo