

# Kühlwasserverlust 4.2 V8

Beitrag von „NIUBEE“ vom 26. Januar 2012 um 12:59

## [Zitat von Darragh](#)

Hierzu gibt es in den Tiefen des Forums auch einen Threat.

Jo den hier z.B.: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ighlight=wasser>

Die SuFu findet einiges zum Thema...

Zur ZKD...ich weiß ja immer noch nicht...der V8 Motor kommt ja eigentlich von Audi. Im A8 ist er soweit ich noch weiß auch zu finden.

Somit könntest du dich mal im A8 Forum umhören aber ich konnte da bisher auch nichts finden. Evtl. haben die noch eine Idee oder andere hier im Forum.

Eigentlich ist die ZKD beim V8 Motor sehr beständig.

Passieren kann natürlich immer was nur irgendwie ist es einfach komisch wenn im Kühlwasser kein CO<sub>2</sub> oder Kohlenwasserstoffe gefunden werden...

Damit kann man eigentlich auch nur schwer sagen welcher Zylinder oder welche Seite nun betroffen ist, d.h. im Zweifel alles neu und auf Verdacht tauschen...

Was wenn es nun doch die WP war?

Wurde die geprüft?

Hast du mal geguckt ob der Dicke "rosa" Flecken hinterlässt (mit der Pappe?)?