

Wozu dient die Leerlaufanhebung beim kalten TDI-Motor?

Beitrag von „fenderwurst“ vom 26. Januar 2012 um 12:29

Soweit mir bekannt ist erwärmen diese Zuheizer immer nur den Innenraum und nie den Kühlkreislauf oder Motor selber. War schon beim T1 so. Letztlich sollen diese Zuheizer ja nur den Komfortverlust durch die fehlende Abwärme der verbrauchsoptimierten modernen TDI-Motore in der Warmlaufphase mindern. Eine "richtige" Warmwasservorheizung mit Motorblock anwärmen etc. wäre aufwendiger.

Fazit: Die ganze Zuheizer-Nummer führt nur zu einem Komfortgewinn in Sachen Innenraumtemperaturen. Dem Motor wird dadurch nicht der Kaltstart (mit der sinnvollen Drehzahlanhebung etc.) erleichtert.