

# Kühlwasserverlust 4.2 V8

Beitrag von „NIUBEE“ vom 26. Januar 2012 um 08:57

[Zitat von StefanS.](#)

So, den Dicken heute wieder bekommen kein ergebnis beim abdrücken des Kühlsystems [...]

Also solange da keine KW oder CO<sub>2</sub> im Abgassystem festgestellt werden kann würde ich hier eher mal auf das oben von Kümelmonster beschriebenen Problem tippen. Auch Darragh Ansatz ist sicherlich bei dem Alter des Fahrzeugs einen genaueren Blick wert. Beide Fehlerquellen müssen nicht unbedingt beim abdrücken auftreten.

Mal ne ganz triviale Frage...

Wir haben ja gerade Winter.... hast du mal eine Pappe unter den Dicken gelegt und geguckt ob du da Spuren von Glysantin erkennen kannst? Beim Dicken ist das ganze nicht so eindeutig, denn der Dicke ist unten rum recht verbaut und im Sommer findet das Zeug kaum seinen Weg auf den Boden (vorher verdampft es bzw. kristallisiert aus). Wäre zumindest einen Versuch wert...

Aber zurück zur Werkstatt.

Welche Seite soll den laut der Werkstatt defekt sein? Haben sie versucht das ganze mal zu lokalisieren (Zylinder)?

Was würde ich in so einem Fall machen.

- 1.) Werkstatt mal wechseln bzw. zweite oder gar dritte Meinung einholen (auch was das Thema Gasanlage betrifft denn häufig ist dann doch da was undicht).
- 2.) Alle Leitungen genau auf Rückstände durchsuchen lassen

Die Kosten kann man kaum schätzen aber mit ein paar Euro ist da nichts zu machen. Die Kosten für die Dichtung (ca. 50 Euro pro Seite) sind da das geringste...;

Und nochmal den Tipp schreib bitte mal FWB Group an. Wenn einer Experte in Sachen V8 mit LPG ist dann er. 🙌