

Wozu dient die Leerlaufanhebung beim kalten TDI-Motor?

Beitrag von „tthom“ vom 25. Januar 2012 um 15:08

Hallo,

ich hab mir die Standheizungsfunktion auch freischalten lassen. Gleichzeitig wurde auch die Öltemperatur im MFA freigeschaltet.

Natürlich hab ich am nächsten morgen als erstes den Funktionsumfang der Standheizung getestet. Die Öltemperatur sowie die Anzeige der Kühlwassertemp. waren nach 20 min. unverändert. Ich denke, das Öl (Kalt 11°) hätte doch mindestens etwas wärmer sein müssen. Beim Starten wird dann aber evtl. gleich warmes Wasser auf den Motor gelassen. Ob´s viel bringt? Keine Ahnung.

Ich fahre immer erst 2,5 km bergab, bevor ich in der Stadt bin. Ich war auch sehr überrascht, das die Öltemp. an der Ampel, obwohl ich bergab einmal auf ca. 100 km/h beschleunige lediglich um ca 3 °C steigt. Erst im Stadtverkehr wird der Motor warm.

Gruß

Thomas