

Kühlwasserverlust 4.2 V8

Beitrag von „NIUBEE“ vom 25. Januar 2012 um 08:40

[Zitat von StefanS.](#)

Abend,

ja meine Öltemperatur steigt ca auf 60-65 grad mehr nicht, und öl hab ich auch nicht im Kühlwasser zum Glück

ein CO2 test wurde ja auch schon gemacht war negativ und kompression war auch ok, mich verwirrt nur der starke weiße qulam gleich nach dem start

Gut nach 50-150 Metern ist fast alles wieder normal aber das Irrtiert mich.

Naja hab morgen nen termin zum abdrücken des kühlsystems und service dann mal schaun was da raus kommt!

grüße

Na siehste scheint alles ok zu sein mit der Zylinderkopfdichtung. 🙌🌍🙌
Hätte mich auch gewundert...

Das mit dem Qualm (habe ich oben schon geschrieben) habe ich auch. In der RFK sieht man kaum was (kleiner Scherz).

Ne im Ernst der Motor ist ja kalt, die Auspuffanlage ebenso.

In den Auspufftöpfen sammelt sich Kondenzwasser an -beim V8 nicht gerade wenig.

Dieses wird erstmal "verdampft" wenn der Wagen etwas länger stand.

Ergo: Weisser "Dampf" aus den Auspuffrohren.

Nach einer kurzen Fahrstrecke sollte es aber deutlich weniger werden und genau so sein wie du es beschreibst.

Im Winter fällt das ganze natürlich noch deutlicher auf, denn die Umweltbedingungen fördern geradezu das "dampfen" nach dem Start... 😊