



Kaltstartprobleme

Beitrag von „aucky“ vom 24. Januar 2012 um 17:50

Dass zuviel Motoröl drinnen ist, ist bei einem Kopfschaden normal. Umbau kostet dich ca. 5500€, mit Arbeit. Nackten Kopf kaufen bringt nix, weil du Spezialwerkzeug für diese Reparatur benötigst. Liefert VW direkt, alter Kopf muss zurückgesendet werden, ist Einsatz (Flaschenpfand?) darauf, und das nicht wenig. Daher ist es vermutlich klüger den gesamten Kopfkit zu kaufen. Ehrlich gesagt, den Touareg als zuverlässig  zu bezeichnen, ist vermessen. Idee und Konzept war beim Alten gut, Ausführung wenig zufriedenstellend. Trotzdem, in seiner Kategorie sicher einer der Besten (Geländegängigkeit, Zuglast beim Hänger). Der Neue, n...jedenfalls kein Touareg mehr.

Übrigens, ein Bekannter hat vor kurzem ebenfalls den Kopf bei VW wechseln lassen,  und über 8k bezahlt. Nennt sich Prämiumkunde. (Die Prämie bekommt der Werkstattinhaber, der ausführende Mechaniker eh nicht).