

Kaltstartprobleme

Beitrag von „mako71“ vom 24. Januar 2012 um 16:32

so, wie es aussieht ist der Kopf hin. Super. Der Bosch dienst hat zwar versucht die PDE abzudichten, scheint aber nicht funktioniert zu haben. Kann jemand abschätzen wie teuer es etwa werden wird, wenn ich einen nackten Zylinderkopf anliefern würde und alles umgebaut werden müsste. Kopf liegt auf ebay flammneu neu 999 Euro, allerdings nackt ohne Ventile etc.

Deweiteren, vielleicht hat sich der Mann mit der Ölkanne ja vertan, aber mein Touareg hatte 4 Liter zuviel Öl intus. Ist das ein Zeichen für einen defekten Zylinderkopf. Vermutung war, dass irgendwie diesel in den Ölkreislauf eintritt. Aber wie ???

mittlerweile kann ich nicht mehr. diese karre bringt mich noch ins Irrenhaus.