

Lenkradheizung VW Touareg II

Beitrag von „coala“ vom 24. Januar 2012 um 13:19

Servus zusammen!

So, bin der Sache mir den "gefühlten" Temperaturschwankungen der Lenkradheizung mal näher auf den Grund gegangen.

Darragh hat (leider...) Recht: Es handelt sich tatsächlich lediglich um eine einfache on/off-Regelung. Zwar nicht über einen mechanischen Bimetallschalter, sondern schon via elektronischen Temperatursensor erfasst und via Steuergerät geschaltet, jedoch eben nicht stetig geregelt, sondern es gibt nur an oder aus.

Unser Gefühl trügt uns also nicht, die Temperatur des Lenkrads schwankt tatsächlich um rund 5°C im Betrieb. Das Schema ist folgendermaßen: Es wird mit rund 7,7A (das sind gut 100 Watt Leistung bei bei Bordnetz-Nennspannung) geheizt, bis vom Sensor 29°C gemessen werden. Dann wird abgeschaltet und die Temperatur am Lenkradkranz steigt dann verzögert noch etwas weiter bis auf rund 32°C. Fällt der Meßwert nach einigen Minuten wieder auf 27°C, wird wieder geheizt und Spiel wiederholt sich anschließend wieder. Komplett - zeitgesteuert - abgeschaltet wird die Lenkradheizung dagegen nicht, egal wie lange man fährt.

Zuständig dafür ist die Lenksäulenelektronik (Steuergerät 16, H03 0005). Der Meßwertblock für die Temperaturerfassung ist die Nummer 009. Leider fehlen (auch in der USA-Version der VCDS-Software) die Labeldateien für das Lenksäulenmodul komplett, so dass ich nicht sagen kann, ob man evt. über eine Anpassung/Codierungsänderung zumindest die Speicherung der letzten Stellung "Lenkradheizung ein oder aus" (so wie bei der Sitzheizung auf der Fahrerseite möglich), realisieren kann, bzw. noch andere Dinge möglich sind. Zudem verlangt das Stg. 16 auch einen Zugangscode, der mir aktuell nicht bekannt ist, und der bekannte Code von der Zentralelektronik wird hier nicht akzeptiert.

Grüße
Robert