

Kühlwasserverlust 4.2 V8

Beitrag von „StefanS.“ vom 24. Januar 2012 um 00:25

ja ich hab so nen gelben glibber am Öleinfüllstutzen,:(
aber ich fahre jeden tag nur ca. 12 km zur arbeit !

Naja fahr morgen mal zur werkstatt und mach nen termin,
hoffe es ist nicht allzu schlimm!

Eine frage noch mein dicker qualmt die ersten 50 meter bei temperaturen um 0 +-10 grad
ist das normal oder ein Indiez das die kopfdichtung im eimer ist, und wer hat erfahrung was
das ca ksotet?

Gruß stefan