

Kühlwasserverlust 4.2 V8

Beitrag von „NIUBEE“ vom 23. Januar 2012 um 15:37

[Zitat von StefanS.](#)

Ah ok klingt logisch!! Werde ich nächste woche gleich mal checken lassen!! 🤔

Und hört sich aber nicht nach kopfdichtung oder ?

Hast du Ölschlamm, d.h. eine gelbe schaumige Masse an deinem Öleinfüllstopfen obwohl du keine Kurzstrecke fährst, dein Öl fast neu ist?

Bei Kurzstreckenfahren kann das auch vorkommen wenn gerade im Winter der Motor nicht ganz warm wird und sich baurtbedingt etwas Kondenzwasser dort sammelt. Aber sonst sollte es gerade bei neuen Öl und Langstreckenfahrern nicht konstant vorkommen.

Wenn doch wäre das ein Indikator für die Kopfdichtung aber helfen kann ihr nur der :)(kommt aber beim V8 fast nicht vor bzw. ich kenne bisher noch keinen Fall).

Ich vermute eher auch die Wasserpumpe, irgendwo ne Schelle die locker ist oder eben ein kleiner Marder. Kann auch der Kühlmittelbehälter sein (gab es glaube ich auch schon mal beim ein oder anderen).

Zur Wasserpumpe:

Die Wasserpumpe muß eh mit dem Zahnriemen raus (120 Tkm Inspektion oder nach ich glaube 6-7 Jahren).

Somit wenn du die wechseln möchtest dann gleich inkl. Zahnriemen.

Kosten komplett ca. 1200 Euro je nach Werkstatt.