

# Heckklappengriff lässt sich nicht mehr drücken, kann man diesen wechseln

Beitrag von „NIUBEE“ vom 23. Januar 2012 um 08:21

Auch hier mal ein kleines how to do:

Problemstelle: Heckklappenverkleidung.

Theoretisch ist die nur mit 4 Schrauben befestigt und sonst geclipsed.

Tja...mich hat es fast eine Stunde gekostet das Teil auszubauen.

Erstens ist alles recht fest und zweitens wusste ich nicht genau wie man das Teil abbaut und ob man nur das Innenteil, d.h. die mit Teppich überzogene Fläche lösen muß. Bei der ist das Problem die ist hinten "verschweisst", d.h. ab ist erstmal ab.

Nicht so schlimm denn die Zapfen die das Teil eigentlich halten sind noch weiter da aber es gibt sicherlich eine bessere Variante.

Hier kann ich nur empfehlen was ich nicht hatte: **Reparaturleitfaden**. Die 25 Euro sind gut investiertes Geld.

Gut ist die Heckklappenverkelidung erstmal unten ging es schnell vorran weil ich jetzt auch genau wusste was zu tun ist.

Der Heckklappengriff/Taster ist mit 2 Torxx Schrauben besteigt und geclipsed. Diese Schrauben sieht man aber erst wenn man die Notentriegelung weggebaut hat. Diese erkennt man an einer weissen Öse an der ein Seilzug gespannt ist. Befestigt ist die mit 2 Muttern.

D.h. Muttern lösen, Seilzug aushängen, Torxxschrauben lösen und den Griff von außen ausclipsen (2 Clipse links und rechts in Richtung Innenseite PKW).

So nun den Heckklappengriff gegen einen neuen tauschen.

Viel Spaß beim basteln!

P.S. Bei meinem Griff war der Microschalter "geklemmt" und die Mechanik irgendwie verbogen!?! Letztendlich ist der Griff Nachbau meiner Griff RFK deutlich vernünftiger angelegt und auch theroretisch sogar reparabel...