

Wozu dient die Leerlaufanhebung beim kalten TDI-Motor?

Beitrag von „Ernie“ vom 22. Januar 2012 um 11:31

Nun, noch irgendwelche weiteren Ideen, außer "das muß alles so sein, das hat seine Richtigkeit so"?

Meinen Eröffnungsbeitrag muß ich noch mal korrigieren. Die Leerlaufdrehzahl warm beträgt nicht 750 sondern nur 700. Somit beträgt die Anhebung knapp 29%, das kenne ich eigentlich nur aus der kurzen Epoche des Fahrzeugbaus zwischen handbetätigtem Choke und elektronischer Einspritzung, nämlich als die Autos eine mechanische Startautomatik hatten. Da konnte man an der ersten Ampel den Motor mit einem kurzen Tipp aufs Gas wieder beruhigen.

Ich fasse also nochmal zusammen:

Wer sich für 1455,- Euro aus der Aufpreisliste eine Standheizung dazubestellt, erhält eine Standheizung mit einer tollen grafischen Oberfläche (am RNS-Display), die ein bißchen warme Luft in den Innenraum pustet.

Wer das nicht tut, erhält (jedenfalls beim Diesel) auch eine Standheizung, die dann für nur 150,- Euro zu einer Standheizung erweitert werden kann, die ihren Namen verdient, und über den Umweg der Motorvorwärmung auch dieses, sagen wir mal "Feature" der Motorelektronik außer Kraft setzt:

Zitat

ist es eine Wohltat jetzt mit einem angenehm klingenedem Motor loszufahren

Wie sagte mein Fahrlehrer damals immer: "Im Winter ist der Käfer ein excellentes Fahrzeug" und bezog sich dabei auf die Gewichtsverteilung an der Hinterachse. Heute kann man das vom Touareg leider nicht mehr sagen, wenn einem schon beim Anlassen die Freude vergeht.

Gruß
Bernward