

# Touareg Hybrid: ja - geht das denn? ;-)

Beitrag von „qualitiger“ vom 21. Januar 2012 um 20:08

[fenderwurst](#)

Ich gebe zu, dass ich die Betriebsanleitung noch nicht durchgelesen habe. Da gehen sicher viele Parameter ein, was das Verhalten etwas schwer vorhersagbar macht. Z.B. geht manchmal der Motor in der P-Stellung nach kurzer Zeit aus, manchmal nicht. Erfreulich ist jedenfalls, dass auch nach Stunden Parken bei der jetzigen kalten Witterung der Hybrideffekt viel schneller einsetzt als morgens beim Erststart. Anscheinend hält das Fahrzeug die Wärme ganz gut.

Das mit der Kat-Temperatur leuchtet mir ein. Wahrscheinlich hängt davon auch der E-Mode ab, der bei mir immer erst etwas später verfügbar ist.

Ich freue mich auf weiteren Erfahrungsaustausch - vielleicht kommen mit der Zeit ja noch ein paar Pioniere der VW-Hybridtechnologie dazu.

Jedenfalls fahre ich den Wagen mittlerweile sehr gerne. Wie Du sagst, man muss sich halt an so ein Fahrzeug gewöhnen und seine Fahrweise (insb. Gas- u. Bremsverhalten) etwas anpassen.

Gruß qualitiger