


Kühlwasserverlust 4.2 V8

Beitrag von „Darragh“ vom 20. Januar 2012 um 18:24

Hallo Stefan

Zunächst einmal herzlich willkommen hier unter Freunden... 

Hast du schon mal nach der Wasserpumpe geschaut, oder schauen lassen?

Wenn beim Abdrücken des Kühlkreislaufes der Motor, und somit auch die Wasserpumpe steht, kann es durchaus sein, das sich der Simmering an die Welle schmiegt und dicht hält. Kommt nun Bewegung in die Sache, kann das Ergebniss der Druckprobe anders ausfallen....

Meist hilft es, die Wasserpumpe zu wechseln....