

Minimale Fahrzeughöhe bei Luftfederung

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Januar 2012 um 12:56

[Zitat von Kerstinflorian](#)

Da bin ich Dir / Euch für den Tip echt dankbar !!

Hallo Kerstinflorian,

das ist alles immer sehr subjektiv. Fahrt einfach einen TII mit LF Probe und dann könnt ihr besser entscheiden - ist der zu weich, nehmt ihm mit Dynamikfahrwerk. Ich selbst bin schon etwas älter und tendiere inzwischen zu mehr Komfort. Der erste Dicke hatte normale LF, der zweite mit Wankausgleich (ziemlich sportlich) und der aktuelle wieder LF mit TerrainTech. Wenn ich jetzt vergleiche, liegt der TII mit normaler LF zwischen TI und GP mit Dynamikpaket 😊

Grüße von Stephan 😊