

# Touareg Hybrid: ja - geht das denn? ;-)

Beitrag von „fenderwurst“ vom 19. Januar 2012 um 12:08

[Zitat von qualitiger](#)

Bei der Hybridsteuerung wünschte ich mir noch etwas Feinschliff. So verstehe ich nicht, warum der Motor im Stand wieder anspringt, wenn ich den Wählhebel auf P stelle (nicht einleuchtend). Desweiteren wünschte ich mir weniger Start-Stop-Vergänge wenn ich den Automatikhebel von D auf S stelle (in S will ich sportlich fahren und da stört die Benzinerschaltung eher). Ärgerlich finde ich auch, dass VW keine offizielle Nachrüstung einer Standheizung anbietet. Mit Standheizung könnte man mit vorgewärmten Motor gleich die Start-Stop-Funktion nutzen. Bei diesem technisch komplizierten Auto möchte ich aber die Gewährleistung mit einer nicht autorisierten Nachrüstung gefährden.

Hallo qualitiger,

das mit der Standheizung würde ich mir auch dringend wünschen - wengleich auch aus anderem Grund. Die Steuerung rund um das "wann läuft der Verbrenner und warum" ist ziemlich komplex, es spielt viel mehr eine Rolle als nur die Kühlwassertemperatur, da werden x Parameter mit berücksichtigt. So sollte z.B. auch der Kat immer wenn das Fahrzeug "Ready" anzeigt eine Mindesttemperatur haben um seiner Aufgabe gerecht zu werden, das könnte über eine Warmwasservorheizung beispielsweise nicht erreicht werden. Das Anspringen des Motors bei "P" hat m.E. nach etwas mit einem Reminder zu tun, keinesfalls im Glauben eines ausgeschalteten Gesamtsystems das Fahrzeug zu verlassen - da bin ich mir aber nicht sicher. Ich les mich grad ein in das Thema - das ist ziemlich interessant.

Gruss

fenderwurst