

Minimale Fahrzeughöhe bei Luftfederung

Beitrag von „astral“ vom 19. Januar 2012 um 10:37

Ich bin recht komfortverwöhnt, fuhr bis Anfang des Monats Jaguar XJ und bin dann auf den TII mit Fahrdynamik umgestiegen und kann sagen, dass "Comfort" trotz Fahrdynamikpaket komfortabel genug ist. Für einen SUV bewegt er sich dann schon erstaunlich geschmeidig über die Straßenunebenheiten (trotz 20 Zoll).

Mit anderen Worten: ein gewisser Komfortanspruch gibt m.E. keinen Anlaß, auf das Fahrdynamikpaket zu verzichten.

Gruß, Heinz