

Automatikölwechsel nach Tim Eckart - Erfahrungsbericht

Beitrag von „Oerg“ vom 19. Januar 2012 um 10:31

Hi,

ich frage mich ob eine andere Viskositätsklasse bei der Neubefüllung u.U. die Problematik mit dem Schieberkasten beseitigen kann. Wie bei vielen T1 zeigt sich das typische "Schaltknallen" vom 5->4 Gang häufig nur wenn das Getriebeöl auf hoher Temperatur ist. Häufig ist das Getriebe im Stadtverkehr absolut unauffällig und nur nach längerer Autobahnfahrt zeigen sich Probleme. Alternativ könnte eine zusätzlicher Getriebeölkühler noch ein Ansatz sein.

Was meint ihr?