

# Kaltstartprobleme

**Beitrag von „aucky“ vom 19. Januar 2012 um 09:55**

Die Injektordüsen haben 3 ORingdichtungen und sitzen in einer Passung im Motorblock, der aus Alu gegossen wurde. Diese Düsen bewegen sich nur wenige mm nach unten, wenn Diesel von der Tandempumpe zur HDPumpe gedrückt wird. Beim Zündtakt wird der Diesel direkt in die Brennkammer durch die Injektoren eingespritzt, daher gibt es kaum ein Verdichterproblem, weil der Diesel vorher schon unter Druck gesetzt wurde. Der Diesel, der über die Überstromkanäle zurück in den Kreislauf fließen soll, tut dies aber nicht, sondern sickert an feinen Riefen (mit dem fingernagel spürt man das, wenn man darüber streicht) in die Motorwanne ab. Beim Starten raucht der Motor kurz blau, oder bei Volllast bergauf, und zwar meist dann, wenn der Motor am größten Drehmoment ist. Der Vorgang ist schleichend. Die genaue Funktionsweise müsste ein Mechaniker vor Ort erklären und zeigen. Die Details hat zum Beispiel meine freie Werkstatt gefunden. Daher möchte ich auch nicht alles bis zum Schluss erklären, aber wenn das Kaltstartproblem andauert, ist meist der Kopf im Eimer. Unter xxxxxx <http://www.kfz-schenk.com> \* edit coala: Mailadresse entfernt, dafür ersatzweise Homepage verlinkt \* in Julbach oder per Telefon KFZ Schenk, 4162 Julbach, Österreich, kann mehr Info eingeholt werden. (Soll keine Werbung sein, aber als Hilfe dienen.)