

Motortausch BJ2004 R5TDI -> V6TDI 240PS ?

Beitrag von „NIUBEE“ vom 19. Januar 2012 um 09:37

[Zitat von juma](#)

Der V10 TDI ist natürlich aus dritter Hand für einen vierstelligen Betrag mittlerweile deutlich für pubertierende Führerscheinneulinge interessant, die mehr damit befasst sind, den flanierenden Miezen zu gefallen, denn sich dafür zu begeistern, die notwendigen Kosten für Pflege und Wartung aufzubringen.

Bei Fahrzeugen dieser Kategorie sind halt die Unterhaltskosten hoch und das wird kaum bedacht. Folglich ist das Geheule dann groß und alles ist schlecht...

Davon ab sind in den Foren naturgemäß eher diejenigen mit Beiträgen vertreten, die Probleme haben und nicht diejenigen, die keine zu vermelden haben. 😊

Ich denke eher die Fahrleistung und das Alter schlagen einfach zu. 😊

Ein PKW altert und bei einem VW Golf II ist oder sagen wir mal war das alt werden günstiger als bei einem V10 Touareg.

Somit die moderne Elektronik tut ihr übriges dazu, dass die modernen PKW einfach schneller altern. Kaum ein Elko der unter den normalen PKW Bedingungen noch wirklich 25 Jahre hält.

Ein Teil der V10 Probleme wie z.B. das VTG bei den ersten sind auch hausgemacht und letztendlich ist es wie bei jedem TI älteren BJ.

Wenn sie gut gefixed sind und die Besitzer aufgepasst haben machen die Dicken schon Spaß aber letztendlich muß man sich genau wie bei jedem älteren PKW ein wenig Zeit und Geld investieren. Wenn man wegen jedem Lampenwechseln zum 😊 muß wird der Dicke schnell teuer, wenn man die Fehlerchen kennt und ein wenig sich mit dem Dicken beschäftigt ist das ganze aber auch finanziell vertretbar.

Das wollen aber viele nicht glauben oder sagen wir mal akzeptieren.

Sie kaufen sich einen V10 oder 55AMG und wundern sich dann...

Tja.

On Topic:

Sowas ging früher mal v.a. bei einigen älteren 3er BMW war das möglich (x40 Motor in 320 rein) aber heute ist sowas eigentlich nicht mehr vernünftig machbar, d.h. man kann sich wirklich für die Kosten gleich einen komplett neuen TII bestellen.;