

Minimale Fahrzeughöhe bei Luftfederung

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 19. Januar 2012 um 09:31

[Sven](#)

Da bin ich Dir / Euch für den Tip echt dankbar !! 🙌🙌

Ich wurde noch in dem (unsinnigem) Glauben erzogen alles was teuer ist, wäre besser. Und dieser Irrglaube suggeriert mir auch hier ...,,order das Dynamikpaket, ist besser da preislich höher angesiedelt !"... Meiner Frau und mir steht der Sinn nach komfortablem „dahinschweben“ mit der Möglichkeit auch mal ordentlich loszuzischen. Und das packt der V8 ziemlich gut. Und Ihr hab Recht, ob dies nun per knallhartem Dynamikpaket oder über das "einfache" Luftfahrwerk passiert, von 0-100 braucht der so oder so nur 5,8s. LEIDER können einem da die freundlichen, wie auch deren Onlineportal nie weiterhelfen.