

Minimale Fahrzeughöhe bei Luftfederung

Beitrag von „SOA“ vom 18. Januar 2012 um 21:38

It depends...

Der Touareg 2 ist an sich schon recht fahrdynamisch und sportlich abgestimmt.

Wenn Du dazu stehst einen SUV zu fahren und Wert auf Komfort legst, würde ich das normale Luftfahrwerk nehmen. Mit der Sporteinstellung der Dämpfung kann man dann immer noch bei Bedarf ein wenig nachlegen.

Wenn Du keinen großen Wert auf Komfort legst, Fahrverhalten wie bei einem PKW erwartest und gerne um die Kurven räuberst wirst Du eher mit dem Fahrdynamikpaket glücklich. Ich kenne aber den einen oder anderem, dem das dann doch schon zu unkomfortabel ist.

Viele Grüße

Sven