

Minimale Fahrzeughöhe bei Luftfederung

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 18. Januar 2012 um 20:28

Ja, super vielen Dank !!!!! 

Wozu würde man den nun eigentlich tendieren? Ich bin nun nicht der Rennfahrer aber ich dachte beim V8 wäre das Dynamikpaket Ideal.

Zitat von SOA

Das Fahrdynamikpaket beinhaltet andere Hardware (Stabilisatoren) und Software. Wie der Name schon sagt ist es sportlicher ausgelegt. D.h. leider auch, dass es nicht so komfortabel ist wie das normale Luftfederfahrwerk.

Bei beiden Fahrwerken kann ich trotzdem noch über die Dämpferregelung die drei Modi comfort, normal und sport anwählen. Die Normale ist in Sport nicht so sportlich wie das Fahrdynamikpaket und das Fahrdynamikpaket ist in comfort auch immer noch etwas unkomfortabler als das normale Luftfahrerk

Mit den Niveaus sieht es wie folgt aus

- 25 mm (Fahrdynamik in Stellung normal und sport, Normal in Stellung Sport)

0 mm (Fahrdynamik in comfort, Normal in Stellung normal und comfort)

+ ca. 60 mm (beide im Geländeniveau)

+ ca. 85 mm (beide im Sondergeländeniveau)

300 mm sind die maximale Bodenfreiheit. Die Gesamtfederwege und die maximale Bodenfreiheit sind bei beiden Fahrwerken gleich.

Alle Werte sind ungefähre Werte, wie ich sie jetzt im Kopf habe. Kann sein, dass die realen Werte ein paar Millimeter anders sind.

Viele Grüße

Sven

Alles anzeigen