

Kaltstartprobleme

Beitrag von „martin_v6“ vom 17. Januar 2012 um 16:59

[Zitat von aucky](#)

Hallo, das sind ziemlich wahrscheinlich die Injektordüsen. VW verbaut Stahldüsen, die sich bewegen, in einen Alumotorblock ein. Dort vereibt das Alu und der Diesel läuft langsam, aber sicher ab, sodass der Motor beim Starten keinen Diesel bekommt. Dieses Problem wird im Laufe der Zeit größer, bis der Motor einen Ölschlag bekommt. Reparatur mit Arbeit kostet ca. 5000.

Hallo aucky

Ein paar Sachen mußt du mir näher erklären.

Warum sollte aus einer Injektordüse die sich im Motorblock lockert/verreibt Diesel ablaufen?

Warum kommt es bei lockeren Düsen nicht vorher zu einem Verdichtungsproblem?

Müßte es nicht anfangs beim Startvorgang zu massiver Rauchbildung durch den eingetretenen Diesel kommen?

Weiters glaube ich bei solch masiver Ölverdünnung kommt es unweigerlich zum Totalschaden.

Weiters würde ich es als Ölschlag bezeichnen wenn zb. durch den Turbolader Öl in den Brennraum gelangt und genau so wie bei Wasserdurchfahrten über den Ansaugtrakt Wasser in den Brennraum gelangt und **Dort** zum Wasser- bzw Ölschlag führt.

Vielleicht kannst du etwas Licht ins Dunkel bringen 😊 nicht das einer das falsche Ende am Motor repariert 🙄🙄

Viele Grüße Martin