

Vorstellung

Beitrag von „coala“ vom 16. Januar 2012 um 23:25

[Zitat von Kerstinflorian](#)

[...] Ist echt ein Monster in Sachen Panoramasscheibe, dicker geht nur noch im Glacierexpress :-p

Ausser Du machst Dich öfters ins Gelände, hier kann ich mir vorstellen das sich durch "Schläge" Spannungsrisse bilden können, zumal Du ja das fette (Paris/Dakar) Fahrwerk geordert hast.

Servus,

ich will hier keineswegs eine Lanze für das Glasdach brechen. Wer es nicht mag oder braucht, der muss es freilich nicht bestellen. Dafür gibt es den T II ja "mit" und "ohne" 😊 Bezüglich Sicherheit und Stabilität der Karosserie muss man sich aber keine Sorgen machen: Bei der Variante mit Panorama-Glasdach sorgt ein umlaufender, eingeklebter Verstärkungsrahmen aus hochfestem Stahl für die gleiche Stabilität im Dachbereich, auch beim Seitenaufprall, bei dem die Kräfte ersatzweise dann durch den Verstärkungsrahmen geleitet werden.

"Spannungsrisse" im Glas selbst sind schon gar nicht möglich, da die Scheiben aus thermisch gehärtetem (vorgespanntem) Glas bestehen. Eine, wie auch immer geartete, Beschädigung führt im Gegenteil - wie auch bei den konventionellen "Sekurit" Seiten- und Heckscheiben - zu einem Zerplatzen der Scheibe in tausende, relativ kleine und wenig scharfkantige Einzelteile. Thermisch oder chemisch gehärtetes Glas ist übrigens erstaunlich belastbar und zwar weitaus mehr, als das Verbundglas der Frontscheibe, das aus zwei herkömmlichen Glasschichten, verklebt mit einer zähen Folie, besteht.

Grüße

Robert