

# Reicht beim Parken Stellung P am Automatikgetriebe zur Feststellung des Wagens?

Beitrag von „Ball“ vom 15. Januar 2012 um 18:43

## [Zitat von Goka](#)

Auf dein Nachfragen habe ich nochmal darüber nachgedacht und gemerkt, dass ich eigentlich die Feststellbremse nicht so oft benutzen möchte, damit sie nicht kaputt geht.

Hallo Goka,

ich bin ebenfalls der Meinung, - wie Martin, das die Bauteile eher durch Ruhen kaputt gehen als durch zu häufige Anwendung. Ich habe mal selbst KFZ-Mechaniker gelernt (vor vielen vielen Monden), und konnte letztens bei einem Passat die Bremsbeläge wechseln. - Geht ja nur mit VCDS, - weil der Motor zurückgestellt werden muss. Da ich davon ausgehe das die gleiche Technik beim Dicken zum Einsatz kommt, sehe ich an der Konstruktion jetzt keinerlei Auffälligkeiten die ein Schonen notwendig machen. Die Mechanik mit gewinde liegt im Bremssattel, geschützt durch die Sicke zum Bremskolben. Der Motor ist ebenfalls gekapselt. Ist also eigentlich verschleißfrei. Ich denke die Sorge machst Du Dir umsonst. Die Frage ist doch auch ob es rein Versicherungstechnisch reicht das auf P steht. Das wird man aber sicherlich erst klären können wenn was passiert und wie dann die entsprechende Versicherung reagiert.

Gruß Dirk