

Pfeiffgeräusch vom Turbolader oder Abgasrückführung beim V10

Beitrag von „V10ER“ vom 15. Januar 2012 um 18:28

Wie gesagt,

ein Riss im Wellrohr und zusätzlich noch eine nicht mehr dichte Flanschverschraubung des AGR Rohres am 6. Zylinder.

Alles ausgetauscht und nix mit Kulanz! Motor muss dafür raus. Herzlichen Glückwunsch!



Grüße

Tom