

Qualm nach längerem Stand an einer Ampel V6 Tdi

Beitrag von „MrT“ vom 14. Januar 2012 um 19:02

Hallo Gemeinde,

seit ca. 3 Monaten beobachte ich ein Qualmen aus dem Auspuff nach längerem Leerlauf z.B. an einer Ampel. Fährt man dann wieder los ist der Qualm i.d.R nach 300 Metern wieder weg.

Die Forumsuche brachte als Ergebnis wahrscheinlich einen Defekt der Injektionen.

Kann es wirklich sein das diese Reparatur bis zu 3500 Euro kosten kann?

Ich bin ehrlich gesagt fassungslos über die möglichen Reparaturkosten. Es scheint ja wohl ein bekanntes Problem zu sein, ähnlich wie die defekten Kardanwellen (bei mir natürlich auch schon ausgetauscht worden)....

Da verliert manden Spaß an so einem schönen Fahrzeug, da sich VW in keiner Weise Kulant gezeigt hatte. O-Ton war bei der Reparatur der Kardanwelle: "nach 120TKm kann so etwas vorkommen"

Meine Frage an Euch: kennt jemand eine günstige Werkstatt im Raum Düsseldorf - Köln die Erfahrung mit dem Austausch der Injektoren hat?

Kulanz brauche ich garnicht anfragen denke ich, da mein kleiner aus 12/05 ist und 150TKm gelaufen hat.

Vielen Dank im voraus für ein paar Info`s und Tipps

Viele Grüße und Euch ein gutes Jahr 2012

Frank