

VCDS - nützliche Einstellungen? Bitte auflisten.

Beitrag von „coala“ vom 14. Januar 2012 um 10:09

[Zitat von astral](#)

1000 Tasten???

Bei mir sind's nur 2. 1. Klimamenu wählen, 2. Lenkradheizung an. Dass die nicht immer läuft, kann ich nachvollziehen, zieht schließlich ziemlich viel Strom.

Gruß, Heinz

Servus,

die Lenkradheizung liegt in der Leistungsaufnahme sehr deutlich unter der Sitzheizung, da die zu beheizende Oberfläche nur minimal ist. Außerdem ist sie noch temperaturgeregelt. Wenn es VW um die paar Watt gegangen wäre, dann hätten sie bitteschön wenigstens (wie beim 7 L im MFD vorhanden!) eine Kontrollanzeige für die aktive Lenkradheizung relaisieren müssen - die gibt es nämlich nicht mehr 😞

Das Hauptproblem ist ja, dass das RNS 850 beim Kaltstart eine gefühlte Ewigkeit braucht bis das Klimamenu überhaupt anwählbar ist, nämlich rund 45 Sekunden. In der Zeit ist die Lenkradheizung eben nicht aktivierbar, was auch m.E. eine selten dämliche Lösung ist. Man darf zusätzlich auf den ersten paar hundert Metern dann ständig aufs Display schauen, ob sich das RNS 850 schon bequem hat, das Klimamenu zu öffnen um dann endlich die entsprechende Taste betätigen zu können. Nicht eben der Fahrsicherheit zuträglich und der ganze umständliche Mist nur deshalb, weil irgend einem Sparfuchs bei VW eingefallen ist, die vorher absolut praxisgerechte Taste am Lenkrad wegzurationalisieren.

Im übrigen wurde beim 7 L die Einstellung "Lenkradheizung an oder aus" auch nach Abstellen des Fahrzeugs gespeichert. Auch dies ist beim 7 P nicht mehr der Fall, was im Zuge der ohnehin umständlichen Bedienung noch ärgerlicher ist. Hier sollte VW schnellstens nachbessern und auch für bereits ausgelieferte Fahrzeuge eine Lösung anbieten.

Grüße

Robert

P.S.: Ich habe noch eine Kuriosität bei der Lenkradheizung festgestellt. Stellt man das Fahrzeug mit vorher aktiver Lenkradheizung ab und drückt die Taste "Restwärme", dann wird sehr wohl die Lenkradheizung aktiv belassen. Zumindest so lange, wie auch die Restwärmefunktion selbst läuft (angeblich rund 30 Minuten). Nach Rückkehr zum Fahrzeug und Motorstart läuft die Lenkradheizung dann - ohne erneute Aktivierung - brav weiter.

P.P.S.: Vorschlag zur (auch nachträglichen) Vereinfachung der Aktivierungsmöglichkeit via SW-Update: Z.B. Taste "Restwärme" doppelt belegen. Bei "Zündung an" hat diese die Funktion die Lenkradheizung ein/auszuschalten (bitte in diesem Zusammenhang sinnvollerweise auch wieder eine Kontrollanzeige im MFD wie beim 7L!), bei "Zündung aus" wird wie gehabt die Restwärmefunktion eingeschaltet.